

## ZÁPIS

ze vstupní porady ke zpracování projektové dokumentace

### Stavba:

„Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách“

„Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“

### Stupeň PD:

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP),  
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### Místo konání:

on-line porada

### Datum, čas:

26. 2. 2021, 10:00 h

### Přítomni:

viz přiložená prezenční listina

### Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s celkovým rozsahem obou staveb podle zadávacích podmínek a upřesnění zvláštních technických podmínek zadaných investorem stavby v návaznosti na závěry místního šetření, které proběhlo 15. 1. 2021 (podrobnosti viz příslušný zápis, který tvoří přílohu tohoto zápisu).

Z následné diskuse vyplynuly některé další požadavky zástupců jednotlivých organizačních složek, které budou brány na vědomí, popř. budou předmětem dalších jednání.

### Přejezd P330

#### Obecně:

- Na úvod byli všichni zúčastnění informováni zástupkyní SSZ o nezbytně nutné koordinaci s akcí „Autobusový terminál“. Další pokračování projekčních prací (technologická i stavební část) je možné až po koordinační poradě s Městem Aš. Na této poradě budou jednoznačně stanoveny vzájemné požadavky, podmínky, jejich splnitelnost a dále také hranice, na nichž se obě akce budou stýkat.
- Svolání zmíněné koordinační porady s Městem Aš zajistí zástupci Stavební správy západ v nejbližším možném termínu s přihlédnutím ke lhůtám, které jsou smluvně dány pro odevzdání projektové dokumentace „Doplnění závor“ (do 19. 4. 2021 předání technického řešení DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami včetně EH k předložení ke schválení).
- Ještě před svoláním koordinační porady dojde ke vzájemnému předání podkladů mezi projektanty akce „Doplnění závor“ a „Autobusový terminál“.
- Projektant stavební části upřesnil možnosti řešení problematiky odvodnění z prostoru přejezdu (výhrady zástupců SSZT k dnešnímu stavu – viz zápis z místního šetření z 15. 1. 2021).
- Stavba a tedy ani zpracovávaná projektová dokumentace neřeší problematiku nedostatečné vzdálenosti křižovatky od nebezpečného pásma ve smyslu čl. 5.2.1 ČSN 73 6380.

#### Technické řešení PZS (hlavní zásady):

- Technické řešení je nutno navrhnout a připravit tak, aby bylo bez zmařených investic přímo využitelné pro akci D3 „Aš - Aš město“, v rámci které dojde k doplnění elmech. přestavníků a DOZ v dopravně Aš-město.  
Z těchto důvodů O6 odsouhlasí po dohodě s investorem SSZ i případnou změnu rozsahu obou staveb nad rámec zadání v limitu finančního rozsahu realizačního globálu.
- PZS bude kategorie 3ZBI.
- Napájení bude zachováno ze společného zdroje SZZ; je nutno prověřit dostatečnost stávajícího příkonu. V případě, že stávající příkon pro nové PZS bude nedostačující, budou navrženy příslušné úpravy napájení.

- Závorová břevna jsou uvažována kompozitní s břevnovými LED svítilkami.
- Nasazení sekvenčního sklápění závor je nutno prověřit dle definitivního stavebního uspořádání přejezdu a chodníku. Pokud budou závorová břevna společná pro silniční komunikaci a chodník, sekvenční sklápění bude vyloučeno.
- Ovládání, indikace a vazba do SZZ Aš budou ponechány ve stávajícím rozsahu, doplněna bude indikace (informace) uzavření přejezdu.
- Doplnění celých závor si vyžádá prodloužení přibližovacího úseku směrem z trati a úpravu zpoždění ve vazbě na příslušná návěstidla, která zajišťují krytí přejezdu. Tyto úpravy budou znamenat změnu SW SZZ Aš.
- Diagnostika PZS bude zapracována do stávajícího systému LDS (BDA).
- Umístění technologie bude upřesněno na základě koordinace s akcí „Autobusový terminál“.

#### Stavební část (hlavní zásady řešení):

- Jednokolejný železniční přejezd P330 bude rekonstruován. Bude demontována stávající přejezdová konstrukce a návazné části pozemní komunikace.
- Úhel křížení dráhy s pozemní komunikací zůstane stávající dle aktuálního zaměření.
- Nová přejezdová konstrukce bude navržena jako rozebíratelná spřažená celopryžová konstrukce, složená z vnitřních a vnějších přejezdových panelů včetně závěrných zídek a budou dodrženy „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“ (ze dne 3. 4. 2017, čj. 15497/2017-SŽDC-GR-O13). V návaznosti na novou přejezdovou konstrukci dojde k úpravám navazujících úseků pozemní komunikace. Rozsah úprav komunikace bude v rámci pozemků dráhy dle dodržení zákona 13/1997 Sb., § 37, odstavec 5. Skladba vozovky bude navržena dle TP 170. V místě napojení na stávající kryt pozemní komunikace a mezi závěrnou zídkou a novou částí pozemní komunikace bude použita asfaltová zálivka. Šířka přejezdové konstrukce bude odpovídat šířkovému uspořádání kategorie pozemní komunikace.
- Pozemní komunikace bude opatřena vodorovným dopravním značením oddělujícím jízdní pruhy V01a „Podélná čára souvislá“.
- Železniční přejezd bude opatřen svislým dopravním značením s fólií tř. 3 (reflexní se žlutým zvýrazněním tř. III – fluorescentní fólie).
- Železniční svršek bude rekonstruován v délce 25,0m. V místě železničního přejezdu bude kolejové pole délky 25 m z kolejnic tvaru 49 E1 na betonových pražcích dl. 2,6m bez podkladnic s pružnými svěrkami Skl 14 - upevnění W 14. V rámci přejezdové konstrukce bude použita antikorozní úprava. Rozdělení pražců se nově navrhuje „u“ (600 mm).
- Ve zbylých úsecích stavebního objektu bude provedeno směrové a výškové vyrovnaní koleje a doplnění šterkového lože. Rozsah bude upřesněn při návrhu.
- Na přejezdu nebude zřízen žel. spodek, resp. ZKPP vč. odvodnění, zřízení žel. spodku není v ZTP stavby.
- Šířka komunikace bude navržena ve stejné šířce jako stávající stav, případně s lokální úpravou z důvodu umístění výstražníků.
- Odvodnění komunikace bude řešeno pomocí šterbinového žlabu. Na straně komunikace, kde leží stávající výhybka, budou doplněny silniční obrubníky z důvodu zamezení stékání vody ze silnice do prostoru výhybkové konstrukce.

#### **Přejezd P333**

##### Obecně:

- Práce na projektu je nutno koordinovat s přípravou akce OŘ Ústí n. L. „Zvýšení zabezpečení D3“. Za tímto účelem bude neprodleně svolána dílčí koordinační porada se zástupci OŘ, svolání porady zajistí projektant.
- Stavba a tedy ani zpracovávaná projektová dokumentace neřeší problematiku nedostatečné vzdálenosti křižovatky od nebezpečného pásma ve smyslu čl. 5.2.1 ČSN 73 6380.

##### Technické řešení PZS (hlavní zásady):

- Technické řešení je nutno navrhnout a připravit tak, aby bylo bez zmařených investic přímo využitelné pro akci D3 „Aš - Aš město“, v rámci které dojde k doplnění elmech. přestavníků a

DOZ v dopravně Aš-město.

Z těchto důvodů O6 odsouhlasí po dohodě s investorem SSZ i případnou změnu rozsahu obou staveb nad rámec zadání v limitu finančního rozsahu realizačního globálu.

- PZS bude kategorie 3ZBLI.
- Napájení bude zachováno ze stávající přípojky; je nutno prověřit dostatečnost stávajícího příkonu. V případě, že stávající příkon pro nové PZS bude nedostačující, budou navrženy příslušné úpravy napájení.
- Závorová břevna jsou uvažována kompozitní s břevnovými LED svítilnami.
- Nasazení sekvenčního sklápění závor je vyloučeno, závorová břevna budou společná pro silniční komunikaci i chodník.
- Ovládání, indikace a vazba do SZZ Aš budou ponechány ve stávajícím rozsahu, doplněna bude indikace (informace) uzavření přejezdu.
- Stávající systém ovládání pro odjezd vlaků do Hranic a při posunu na hranickém zhlaví zůstane zachován beze změny.
- Doplnění celých závor si vyžádá prodloužení přibližovacího úseku směrem z trati a úpravu zpoždění ve vazbě na příslušná návěstidla, která zajišťují krytí přejezdu.
- Diagnostika PZS bude zapracována do stávajícího systému LDS (BDA).
- Pro umístění technologie je uvažováno osazení nového technologického domku 3 x 3 m se dvěma stojany (1x PZS, 1x výstroj návěstidel).

V Chebu dne 26. 2. 2021

Zapsal: Petr Sýkora, ATE s. r. o.

## PREZENČNÍ LISTINA PŘÍTOMNÝCH

ze vstupní porady ke zpracování projektové dokumentace

**Stavba:**

„Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách“

„Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“

**Stupeň PD:**

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP),  
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Místo konání:**

on-line porada

**Datum, čas:**

26. 2. 2021, 10:00 h

jméno a příjmení	organizace	telefon	e-mail
Petr Sýkora	ATE, s.r.o.	602 641 292	<a href="mailto:sykora.p@atecheb.cz">sykora.p@atecheb.cz</a>
Zdeněk Vrzák	ATE, s.r.o.	727 946 344	<a href="mailto:vrzak.z@atecheb.cz">vrzak.z@atecheb.cz</a>
Michal Munzar	PROJEKT servis, s.r.o.	739 507 864	<a href="mailto:Michal.Munzar@projekt-servis.cz">Michal.Munzar@projekt-servis.cz</a>
Petr Steiner			<a href="mailto:steiner@spravazeleznic.cz">steiner@spravazeleznic.cz</a>
Zbyněk Zunt	SŽ, GŘ-O6	727 876 501	<a href="mailto:zunt@spravazeleznic.cz">zunt@spravazeleznic.cz</a>
Petra Filikarová	SŽ, GŘ-O6	725 013 744	<a href="mailto:filikarova@spravazeleznic.cz">filikarova@spravazeleznic.cz</a>
Jana Bohatá			<a href="mailto:bohata@spravazeleznic.cz">bohata@spravazeleznic.cz</a>
Tomáš Jelínek	SŽ, OŘ UNL	607 218 858	<a href="mailto:jelinekto@spravazeleznic.cz">jelinekto@spravazeleznic.cz</a>
Martin Musil	SŽ, GŘ-O14	602 711 755	<a href="mailto:musilm@spravazeleznic.cz">musilm@spravazeleznic.cz</a>
Břetislav Kubíček		603 854 595	<a href="mailto:KK3K@seznam.cz">KK3K@seznam.cz</a>
Roman Kesl	SŽ, SSZ	720 983 233	<a href="mailto:keslr@spravazeleznic.cz">keslr@spravazeleznic.cz</a>
Petr Nožička	SŽ, OŘ SSZT	724 960 841	<a href="mailto:nozicka@spravazeleznic.cz">nozicka@spravazeleznic.cz</a>
Ladislav Slíva	SŽ, GŘ-O6	724 981 227	<a href="mailto:sliva@spravazeleznic.cz">sliva@spravazeleznic.cz</a>
Milan Balán	SŽ, GŘ-O6	601 159 203	<a href="mailto:balan@spravazeleznic.cz">balan@spravazeleznic.cz</a>
Hana Boubelová	SŽ, GŘ-OTH	725 530 539	<a href="mailto:boubelova@spravazeleznic.cz">boubelova@spravazeleznic.cz</a>
Chudoba Pavel	SŽ, OŘ SSZT	602 668 261	<a href="mailto:chudoba@spravazeleznic.cz">chudoba@spravazeleznic.cz</a>
David Malán	SŽ, SSZ	607 093 395	<a href="mailto:malan@spravazeleznic.cz">malan@spravazeleznic.cz</a>
Petr Švejk	SŽ, GŘ-O6	602 659 870	<a href="mailto:svejk@spravazeleznic.cz">svejk@spravazeleznic.cz</a>
Dagmar Kryštová	SŽ, SSZ	720 987 097	<a href="mailto:krystovova@spravazeleznic.cz">krystovova@spravazeleznic.cz</a>
František Čáp	SŽ, CTD	728 017 728	<a href="mailto:cap@spravazeleznic.cz">cap@spravazeleznic.cz</a>